

Opbouw reëel tarief 'vervoer' bij dagbesteding tbv de gemeenten in de regio Noord Limburg

De gemeenten in Noord Limburg zoeken onderbouwing voor reële tarieven voor het vervoer bij dagbesteding onder de Wmo. In deze korte notitie geven we enkele overwegingen om te komen tot een reëel tarief voor dit vervoer.

Huidige situatie

Momenteel kent de regio twee tarieven voor vervoer: € 13,13 per dag voor gewoon vervoer en € 21,00 per dag voor rolstoelvervoer. Bij de herziening van de Wmo-tarieven in 2018 zijn de tarieven voor vervoer buiten beschouwing gebleven; daarom is nu aan bureau HHM gevraagd een verkenning uit te voeren naar de opbouw van een reëel tarief voor dit vervoer. Daarbij is de Algemene Maatregel van Bestuur 'Reële Tarieven' (AMvB) een leidend uitgangspunt.

Overwegingen bij een reëel tarief voor 'vervoer'

De AMvB verplicht gemeenten om bij de maatschappelijke ondersteuning reële tarieven te hanteren. In de AMvB is een lijst opgenomen van kostprijselementen op basis waarvan de gemeente het tarief dient te bepalen. Het begrip 'reëel' weerspiegelt de (goede) verhouding tussen de prijs voor de levering van een voorziening en de eisen die worden gesteld aan de kwaliteit van diezelfde voorziening. Wanneer een tarief 'reëel' is, is niet in de AMvB bepaald; dat is en blijft een keuze van de gemeenten. Belangrijke toetssteen hierbij is dat het tarief tot stand komt in een transparant proces naar/met de aanbieders en dat het tarief herleidbaar en herkenbaar is.

Het is naar onze ervaring niet goed mogelijk om tarieven voor vervoer op te bouwen op basis van de kostprijselementen uit de AMvB. Dit hangt samen met het feit dat er vele manieren zijn waarop de aanbieders dit vervoer in de praktijk organiseren; variërend van professionele taxibusjes tot vrijwillige chauffeurs. Daarom komen wij tot een modelmatige benadering van een reëel tarief voor vervoer, door aan te sluiten bij de tarieven op die voor vergelijkbare voorzieningen bij de dagbesteding Wlz¹. Deze tarieven worden door de Nederlandse Zorgautoriteit (NZa) vastgesteld op basis van objectief onderzoek.

Wlz-dagbesteding

In die tarieven voor het vervoer naar dagbehandeling/dagbesteding onder de Wlz, wordt onderscheid gemaakt langs twee assen:

- a) Grondslagen (V&V, GGZ, GHZ);
- b) Afstand (alleen bij de GHZ, tevens onderscheid naar wel/geen rolstoel).

¹ Bron: [NZa beleidsregel BR/REG-19121d](#); prijspeil 2019.

In de onderstaande tabel zijn de vigerende dagtarieven in beeld gebracht:

Doelgroep	< 5 km	5-10 km	10-20 km	20-30 km	>30 km
V&V	€ 7,35				
GGZ	€ 7,16				
GHZ; gewoon	€ 11,79	€ 16,91	€ 26,79	€ 26,79	€ 46,04
GHZ; rolstoel	€ 11,79	€ 16,91	€ 26,79	€ 46,04	€ 66,07

Tabel: tarieven vervoer dagbesteding/dagbehandeling Wlz (prijspeil 2019)

Vervoerstarieven in andere regio's

Op verzoek van de gemeenten hebben we een vergelijking gezocht met de tarieven voor vervoer naar Wmo-dagbesteding die elders in het land worden gehanteerd. Daarbij hebben we een vergelijking gemaakt met de tarieven in vijf plattelandsregio's. De bandbreedte van de variatie tussen de tarieven van deze regio's is als volgt (let op: prijspeil 2018):

- Groepsvervoer, gewoon: € 10,00 - € 15,00 per dag (retour);
- Groepsvervoer, rolstoel: € 18,40 - € 25,00 per dag (retour).

Conclusie voor de gemeenten in Noord Limburg

De huidige vervoerstarieven die in Noord Limburg worden gehanteerd liggen iets boven de gemiddelde tarieven voor vervoer naar dagbesteding die door het NZa zijn vastgesteld voor de Wlz (afstand <20 km, passend bij de lokale, wijkgerichte aanpak die in de Wmo gebruikelijk is). Bovendien vallen de huidige tarieven binnen de bandbreedte van vervoerstarieven die enkele andere regio's hanteren.

Op grond hiervan concluderen wij dat er voor de gemeenten in Noord Limburg geen redenen aanwezig zijn om de huidige tarieven voor vervoer naar dagbesteding aan te passen. De tarieven zijn reëel in vergelijking met vergelijkbare NZa-tarieven en sporen met vervoerstarieven die elders zijn vastgesteld. Wij adviseren de gemeenten de huidige tarieven te handhaven en deze te indexeren richting 2020.